

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ SOBLÓWKA
DROGA DO KRÓLOWEJ

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Do Królowej w miejscowości Sobkówka
od km 0+000 do km 0+306

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Do Królowej w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowy odcinek drogi nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 2517 w miejscowości Sobkówka. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 2517, bezpośrednio za istniejącym mostem drewnianym. Koniec odcinka znajduje się w km 0+306. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 306,00m. Droga przebiega w spadku podłużnym 4% do 15%.

W stanie istniejącym odcinek posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa, która jest nierówna, w złym stanie technicznym i wymaga wzmocnienia oraz zabezpieczenia przed wpływem ruchu pojazdów i warunków atmosferycznych.

Odwodnienie na odcinku w stanie istniejącym składa się z rowów, które należy wyrównać i pogłębić.

4. Stan projektowany.

Na odcinkach drogi przewidzianych do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+145

km 0+180 do km 0+306

jezdnia szerokości 2,60m, spadek w prawo

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami.

km 0+145 do km 0+180

jezdnia szerokości 2,60m, spadek w lewo

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Odwodnienie.

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie zniszczonej ścianki czołowej betonowej na wylocie przepustu poprzecznego w km 0+180. Rów po stronie prawej od km 0+000 do km 0+145 należy pogłębić i wyprofilować.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać istniejącym rowem oraz przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.